



SEGRETERIA PROVINCIALE DI PISTOIA

Via S. Pertini nr. 150

www.sap-pistoia.com

pistoia@sap-nazionale.org

Pistoia 6 Marzo 2017 .- Treni, stazioni ed aree annesse sempre meno sicure; cresce la preoccupazione dei cittadini e dei viaggiatori. “ Bene la presenza dei politici: che tocchino con mano le gravi difficoltà della Polfer e le problematiche dei passeggeri, ma soprattutto intervengano.” è quanto dichiara Andrea Carobbi Corso, Segretario provinciale del SAP Sindacato Autonomo di Polizia . “ E’ evidente che nell’ultimo periodo la situazione stia prendendo una brutta piega e le cose vadano nel verso sbagliato: gli episodi di violenza sui treni e nelle stazioni sono aumentati, in alcuni casi le stesse forze dell’ordine intervenute, sono state aggredite riportando lesioni. Occorre ricordarlo ancora una volta, in particolare a chi governa e ci amministra: negli ultimi 10 anni il personale del Posto Polfer di Pistoia è diminuito di unità di oltre il 30 %; quegli stessi operatori, oggi, hanno un età media anagrafica di 48 anni (da 41 anni, il più giovane, a 57 il più anziano), hanno la competenza su 15 Stazioni ferroviarie, dove devono controllare i luoghi, le persone e prevenire eventuali crimini; detti scali sono privi di videosorveglianza, ad eccezione di uno , le cui immagini sono accessibili in tempo reale solo dagli Uffici di Firenze anziché dalla Polfer di Pistoia. Se all’avanzata età, all’esiguo numero di operatori disponibili, al numero delle stazioni da controllare aggiungiamo anche i 76 treni che giornalmente transitano per Pistoia , che debbono esser monitorati, è comprensibile capire il motivo per cui si verificano episodi fuori controllo e violenti nelle aree ferroviarie della Provincia di Pistoia , che riguardano soprattutto cittadini, viaggiatori, , studenti, pendolari e dipendenti delle ferrovie.” “ Gli operatori si trovano ad affrontare situazioni di ogni sorta: soggetti ubriachi, aggressivi e violenti; in questo contesto è davvero difficile tutelare il cittadino ed operare in sicurezza. E’ un problema che va affrontato cercando una soluzione. Per il SAP occorre assegnare mezzi e strumenti adeguati ma soprattutto uomini, che tradotto significa stanziare risorse per la Polizia Ferroviaria di Pistoia per evitare che l’attuale degrado si possa trasformare in un totale decadimento di queste aree cosicché la Polfer possa così continuare a garantire la sicurezza delle persone in questi luoghi che appartengono a tutti i cittadini. La sicurezza è e deve essere sinonimo di civiltà, per questo non si dovrebbe neanche parlare di spese ma di investimenti sulla sicurezza nelle nostre città, per noi, per i nostri figli e per le generazioni future”